

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Dz.U. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Dz.U. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568, z 2004 r. Dz.U.Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Dz.U.Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Dz.U.Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Dz.U.Nr 48, poz. 327, nr 138, poz. 974, Nr 173, poz.1218), art.8 i art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych*(1) (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847)

Rada Gminy Kwilcz
u c h w a ł a, c o n a s t ę p u j e:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 532 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 887 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.064 zł

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton :
 - o liczbie osi dwie 1.536 zł
 - o liczbie osi trzy 1.755 zł
 - o liczbie osi cztery i więcej 2.063 zł

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton :
 - o liczbie osi dwie 1.871 zł
 - o liczbie osi trzy 2.027 zł
 - b) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton
 - o liczbie osi cztery i więcej 2.525 zł
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton
 - o liczbie osi cztery i więcej 2.539 zł

*(1) – niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1.) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne)

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepami lub przyczepami o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | |
|--------------------------------------|----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 887 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 998 zł |
| d) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.109 zł |
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | |
|--|----------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton
o liczbie osi dwie | 998 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton
o liczbie osi dwie | 1.250 zł |
| c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie
o liczbie osi dwie | 1.660 zł |
| d) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
o liczbie osi trzy i więcej | 1.580 zł |
| e) powyżej 36 ton
o liczbie osi dwie | 1.869 zł |
| o liczbie osi trzy i więcej | 1.837 zł |
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | |
|--|----------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton
o liczbie osi dwie | 1.000 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton
o liczbie osi dwie | 1.422 zł |
| c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie
o liczbie osi dwie | 1.996 zł |
| d) powyżej 36 ton
o liczbie osi dwie | 2.200 zł |
| e) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton
o liczbie osi trzy i więcej | 1.837 zł |
| f) równej lub wyższej niż 40 ton
o liczbie osi trzy i więcej | 2.583 zł |
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton a poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- | | |
|---------------------------|--------|
| od 7 ton a poniżej 12 ton | 554 zł |
|---------------------------|--------|

8. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- | | |
|---|----------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | |
| o liczbie osi jedna | 931 zł |
| o liczbie osi dwie | 1.185 zł |
| o liczbie osi trzy i więcej | 1.102 zł |
| b) powyżej 36 ton | |
| o liczbie osi jedna | 1.279 zł |
| o liczbie osi dwie | 1.533 zł |
| o liczbie osi trzy i więcej | 1.306 zł |
9. od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- | | |
|---|----------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | |
| o liczbie osi jedna | 1.044 zł |
| o liczbie osi dwie | 1.377 zł |
| o liczbie osi trzy i więcej | 1.229 zł |
| b) powyżej 36 ton | |
| o liczbie osi jedna | 1.279 zł |
| o liczbie osi dwie | 1.813 zł |
| o liczbie osi trzy i więcej | 1.434 zł |
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|----------------------------------|----------|
| mniej niż 30 miejsc | 1.109 zł |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.330 zł |

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 4, 7, 10 wyprodukowanych przed 1990r. stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:
- | | |
|---|----------|
| a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu | |
| - powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 559 zł |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 932 zł |
| - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.117 zł |
| b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a poniżej 12 ton: | |
| - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 932 zł |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.048 zł |
| - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.165 zł |
| c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton a poniżej 12 ton, z wyjątkiem | |

- związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- | | |
|---------------------------|--------|
| od 7 ton a poniżej 12 ton | 582 zł |
|---------------------------|--------|
- d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|----------------------------------|----------|
| mniej niż 30 miejsc | 1.165 zł |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.396 zł |
2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 4, 7, 10 posiadających katalizatory, wyprodukowanych w 1990r i po 1990 roku, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:
- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
- | | |
|--|--------|
| - powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 479 zł |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 798 zł |
| - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 959 zł |
- b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a poniżej 12 ton:
- | | |
|--------------------------------------|--------|
| - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 798 zł |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 897 zł |
| - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 998 zł |
- c) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton a poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- | | |
|---------------------------|--------|
| od 7 ton a poniżej 12 ton | 499 zł |
|---------------------------|--------|
- d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|----------------------------------|----------|
| mniej niż 30 miejsc | 998 zł |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.198 zł |

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Traci moc uchwała Nr III/13/06 Rady Gminy Kwilcz z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2008, oraz podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń.

Przewodniczący Rady Gminy
/-/ Grzegorz Korpik